

Hodnocení vozovky II-115 VA Intravilán podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED_TP170_ĚSN_EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY
datum výpočtu: 9. 7. 2018

*** Konstrukce vozovky:

vrstva è.	materiál vrstvy	tlouška v cm
1	BBTM 8 A S	3.00
2	ACL 16 S PMB	5.00
3	ACO 11 S	3.00
4	SDB	15.00
5	SDB	20.00
podl oží	PIII -30	

* Údaje o podl oží a vlivu prostředí

Vodní režim podl oží : pendul ární
Namrzavost zeminy podl oží : nebezpečí namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 424.0
Díl ěí sou ě. umíst ění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 424.00
Návrhová hodnota modulu : 40.00 MPa
Poissonovo ěíslo : 0.450

* Kval ita spolupůsobení vrstev vozovky:

dokonal ý kontakt na všech stycích vrstev

*** Údaje o zat ížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zat íž. è.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX, ZY - souřadnice x, y středu zat ížovacího kruhu v cm
ZRO - polom ěr zat ížovacího kruhu v cm
QN - intenzita svislého zat ížení v MPa
QT - intenzita tangenci álního zat ížení v MPa
ZFI - uhel směru tang. zat íž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 500.0
 délka návrhového období : 5.0
 návrhová hodnota celkového počtu TNV
 za návrhové období TNV_cd : 522583.
 třída dopravního zatížení : III

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
 fluktuace stop C2 = 1.00
 spektra hmotnosti náprav C3 = 0.50
 vlivu rychlosti pohybu C4 = 2.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.06
 růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.23

*** Výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* Síť výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	3.00 (1)
3	6.00	5.10	8.00 (2)
4	9.00	10.00	11.00 (3)
5	12.00	13.50	26.00 (4)
6		17.20	46.00 (5)
7			46.00 (6)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	BBTM 8 A S	0.0211	0.00	0.00	5.10	z
2	ACL 16 S PMB	0.0010	8.00	0.00	10.00	x
3	ACO 11 S	0.2087	11.00	0.00	10.00	x
4	SDB	neposuzováno				
5	SDB	neposuzováno				
podloží	PIII-30	0.7877	46.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky II-115 VA Intravilán podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezní	hodnota zjištěná	hodnocení
---------------------	---------------	------------------	-----------

relativní poško- zení vozovky	0.850	0.209	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.788	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	33.000	46.000	vyhovuje